



## Ultraleichtflug

### Ultraleicht fliegen: Modern, sicher und sparsam

- Wie der Name schon sagt, haben Ultraleichtflugzeuge ein niedriges Gewicht. Die maximale Abflugmasse darf 472,5 Kilogramm bei Doppelsitzern, 322,5 Kilogramm bei Einsitzern nicht überschreiten.
- Die Lärmemission darf nicht höher als 60 db(A) sein.
- Das UL muss mit einem Gesamttrettungssystem ausgerüstet sein, das im Ernstfall das Luftsportgerät mit Besatzung an einem Lastenfallschirm sicher zum Boden zurückbringt.
- Der Benzinverbrauch liegt zwischen 5 und 15 Litern Super bleifrei pro Stunde.

Zur Familie der Ultraleichtflugzeuge gehören dreiachsgesteuerte ULs mit einer Reisegeschwindigkeit von bis zu 250 km/h, Trikes, motorisierte Drachen und motorisierte Gleitschirme. All diese Luftfahrzeuge werden im allgemeinen Sprachgebrauch als UL-Flugzeuge bezeichnet, richtig definiert handelt es sich aber um Luftsportgeräte.

Piloten, die bereits Ihren UL-Schein besitzen, können unsere Vereinsmaschine IKARUS C42 "C" fliegen. Im Rahmen einer Vereinsmitgliedschaft im Luftsportclub "Condor" Kr. Ostholstein e.V. ist dies möglich.

Bitte haben Sie Verständnis, dass unsere Mitglieder (Flugleiter, Fluglehrer) alle ehrenamtlich im Verein aktiv sind.

### Unsere Vereinsmaschine im Detail

Modell: IKARUS C42 "C"  
Hersteller: COMCO IKARUS  
Kennung: D-MYSC

#### Technische Daten

Flugleistungen	100 PS
Reisegeschwindigkeit (75%)	185 km/h
Höchstgeschwindigkeit VMax	198 km/h
Überziehggeschwindigkeit	65 km/h
Steiggeschwindigkeit (472,5 kg)	6,0 m/s
Abmessungen	
Spannweite	8,71 m
Länge	6,38 m
Höhe	2,20 m
Flügelfläche	11,90 m <sup>2</sup>
Leergewicht inkl. Rettungssystem	
C42 C Club	287,5 kg
C42 C Competition	282,0 kg
C42 C Champion	277,0 kg
Zuladung	
C42 C Club	185,0 kg
C42 C Competition	190,5 kg
C42 C Champion	195,5 kg
Max. Fluggewicht	472,5 kg
Verbrauch/Reichweite	

Tankinhalt	65 Liter
Verbrauch Liter/Stunde	10 bis 14
Reichweite mit 65 Liter Tank	ca. 780 km
Startrollstrecke (Gras)	75 - 85 m
Gleitzahl	11

Datenstand: April 2016 - Änderungen vorbehalten  
Technische Angaben sind teilweise Näherungswerte  
Quelle: <http://www.comco-ikarus.de/>

Text: Copyright 2021 Luftsportclub „Condor“ Kr. Ostholstein e.V.